

TRAINS UV19 - Innovatives Obsoleszenzmanagement



- Gemeinschaftliche Forschung und Entwicklung zum Thema Obsoleszenz von mechanischen und elektronischen Bauteilen
- Konzipierung, Auslegung und Anpassung der Sensorik und Aktorik des in UV12 verwendeten Prüfstandes
- Herstellung von Antriebsteilen aus dem Schienenfahrzeugbau mittels additiver Fertigung
- Wirtschaftlichkeitsanalysen und Gegenüberstellung additiver Fertigungsmethoden
- Konzeption eines Qualitätssicherungssystems für additiv gefertigte Bauteile für den Schienenfahrzeugbau
- Exemplarische FPGA-basierte Implementierung und Verifikation eines abgekündigten Mikrocontrollers
- Exemplarische Implementierung und Verifikation eines

Kontakt

Hochschule-Anhalt

Prof. Dr. Michael Brutscheck

Tel.: +49 (0) 3496 67 23 46

✉ michael.brutscheck@hs-anhalt.de

› <https://www.hs-anhalt.de>



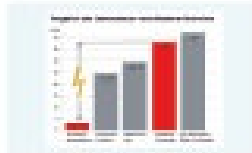
FLUGZEUG
FÜR DIE
ZUKUNFT



Zukunftssicherung durch Innovation & Nachhaltigkeit

TRAINS AIRIS – Ein profitables Klimaschutzkonzept

- Entwicklung der für den Flugzeug-Erstellung von Triebwerk bis zum abschließenden Produktionsabschluss
- Energieeffiziente Antriebe für die Produktion
- Reduzierung des Energieverbrauchs durch die Nutzung von erneuerbaren Energien
- Die Nutzung von Abfallmaterialien zur Energieerzeugung
- Reduzierung des Energieverbrauchs durch die Nutzung von erneuerbaren Energien
- Reduzierung des Energieverbrauchs durch die Nutzung von erneuerbaren Energien
- Reduzierung des Energieverbrauchs durch die Nutzung von erneuerbaren Energien
- Reduzierung des Energieverbrauchs durch die Nutzung von erneuerbaren Energien



Finanzierung

Finanzierung
Projekt
Kreditlinie
Kreditlinie
Kreditlinie

Ergebnis

- Reduzierung des Energieverbrauchs
- Reduzierung des Energieverbrauchs
- Reduzierung des Energieverbrauchs
- Reduzierung des Energieverbrauchs

Partner

