

TRAINS UV12 - Digitale Methoden für vorausschauende Instandhaltung von Schienenfahrzeugen



- Einsatz von digitalen Methoden (Industrie 4.0: Digitaler Zwilling, IIoT, Big-Data, ML-Methoden) zur vorausschauenden Wartung von Schienenfahrzeugen
- Konzentration auf Antriebsstrang des neukonzipierten H2 - Triebzuges
- Instrumentierung des Antriebsstranges mit IP-Sensoren
- Schnelle Datenaufnahme durch neukonzipierte Messeinheit
- Übertragung der Messdaten in die Cloud und Weiterverarbeitung mittels Deep-Neural-Networks (ML-Methoden)
- Frühzeitige Erkennung von möglichen Schäden
- Funktionale Abbildung des Antriebsstranges
- Konzeption und Test eines Mehrkörpermodells
- Zusammenführung Mehrkörpermodell und ML-Methoden

Kontakt

Hochschule Anhalt

Prof. Dr. Ingo Chmielewski

Tel.: +49 (0) 3496 67 23 45

✉ ingo.chmielewski@hs-anhalt.de

› <https://www.hs-anhalt.de>

